

**СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНОЙ ДОРОГИ
НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПРОДОЛЖЕНИИ
МАГИСТРАЛИ М-51 «БАЙКАЛ» ОТ ГОРОДСКОЙ ЧЕРТЫ
НОВОСИБИРСКА ДО ПРИМЫКАНИЯ К МАГИСТРАЛИ
М-52 «ЧУЙСКИЙ ТРАКТ» С МОСТОВЫМ ПЕРЕХОДОМ
ЧЕРЕЗ РЕКУ ОБЬ В Г. НОВОСИБИРСКЕ
КОРРЕКТИРОВКА ОБОСНОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ**

ЮЖНЫЙ ТРАНЗИТ



Декабрь 2019

Корректировка оси трассы



Южный транзит

Трасса Южного транзита пройдет от автодороги К-17р в створе поймы реки Тула до пересечения с железной дорогой. Затем, минув улично-дорожную сеть Новосибирска, она примкнет к Бугринскому мосту. На правом берегу трасса пересечет ул. Большевистскую и Кирова и выйдет на перспективный Восточный обход города.

Общая протяженность Южного транзита составит 26 км, в составе которых 5 многоуровневых развязок, в том числе 2 реализованные развязки с реконструкцией до полного развития, 3 моста через реку Тула и Плющиха, 3 железнодорожный путепровод, 6 путепроводов.

Техническая категория ИБ/ Магистральная городская дорога 1-ого класса.

Корректировка оси трассы

В 2008 году был разработан проект обоснования инвестиций Южного транзита. Результатом работы стало закрепление створа основного хода, определены красные линии. С момента разработки обоснования инвестиций на строительство Южного транзита города Новосибирска 2008 произошли значительные изменения красных линий, в местах предполагаемых развязок были воздвигнуты многоэтажные дома. В связи с этим потребовалась корректировка оси трассы. Кроме того, рассматривается вариант выхода южного транзита на автомобильную дорогу К-19р.



Проложение трассы



Левый берег

От начала трассы до ул. Петухова проектируемая трасса проложена по существующему частному сектору, параллельно Ордынскому шоссе, такое решение увеличивает стоимость строительства, но позволяет осуществить непрерывное движение по транзитной трассе, так как отсутствуют съезды на прилегающую территорию. Далее трасса выходит на ул. Тульская и проложена вдоль реки Тула, местами пересекая ее. Трасса Южного обхода пересекает ул. Толмачевскую («тещин язык») двумя путепроводами. На пересечении с ул. Сибиряков-Гвардейцев трасса проложена по реке Тула, что потребует строительство коллектора. Такое решение обусловлено плотной застройкой на данном участке. Длина коллектора ориентировочно составит 1800м. Далее трасса подходит к реализованному участку на ул. Ватутина, где предусмотрена реконструкция развязки до полного развития, со строительством путепровода через съезд со стороны ул. Немировича-Данченко в сторону Бугринского моста.

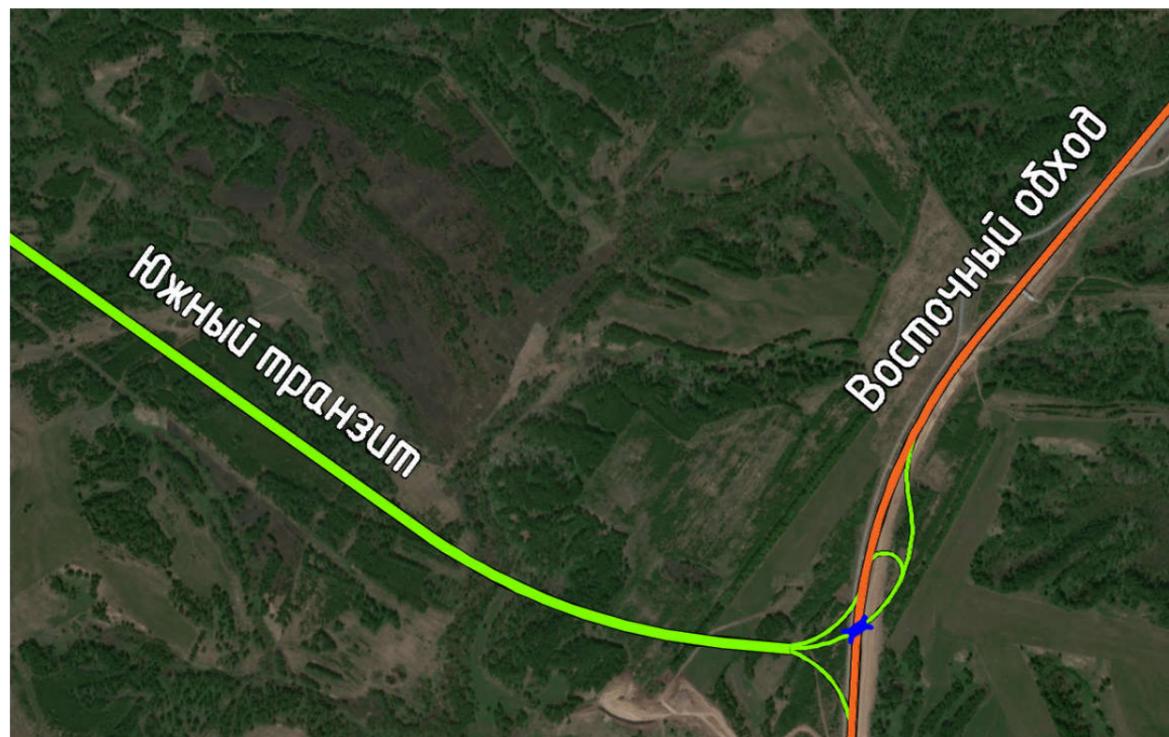
Проложение трассы



Правый берег

Предусмотрена реконструкция существующей развязки на ул. Большевистская до полного развития. Предусмотрено строительство путепровода через железную дорогу и ул. с.Лазо, а так же строительство путепровода через пересечение ул.Кирова и ул.Выборная. Далее трасса проложена по пойме реки Плющиха. Существующий рельеф местности представлен косогором с перепадом высот до 40 метров, потребуются устройство противодеформационных мероприятий. Далее трасса огибает микрорайон «Пединститут» и ТЭЦ 5 минуя теплотрассу и железную дорогу путепроводами и выходит на Восточный обход.

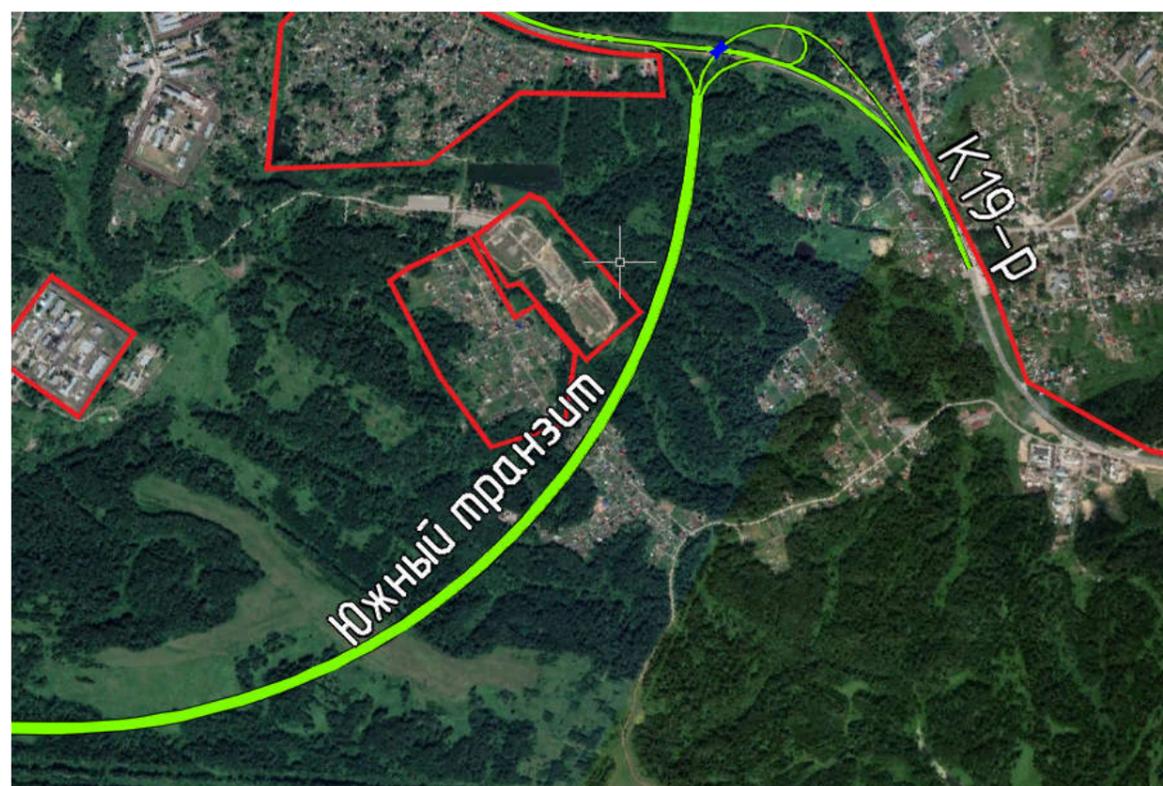
Вариантное сравнение трассирования.



Вариант 1 – выход на Восточный обход.

Положительные стороны: Строящийся восточный обход Новосибирска должен связать федеральные трассы Р-255 (в районе северного обхода) и Р-256 минуя город Новосибирск, Академгородок, Бердск, Искитим (в перспективе). Тем самым выход южного транзита на восточный обход позволит создать транзитное кольцо города Новосибирска.

Отрицательные стороны: Недостаточное финансирование и медленный темп строительства восточного обхода, необходимость строительства дополнительного путепровода через железную дорогу.



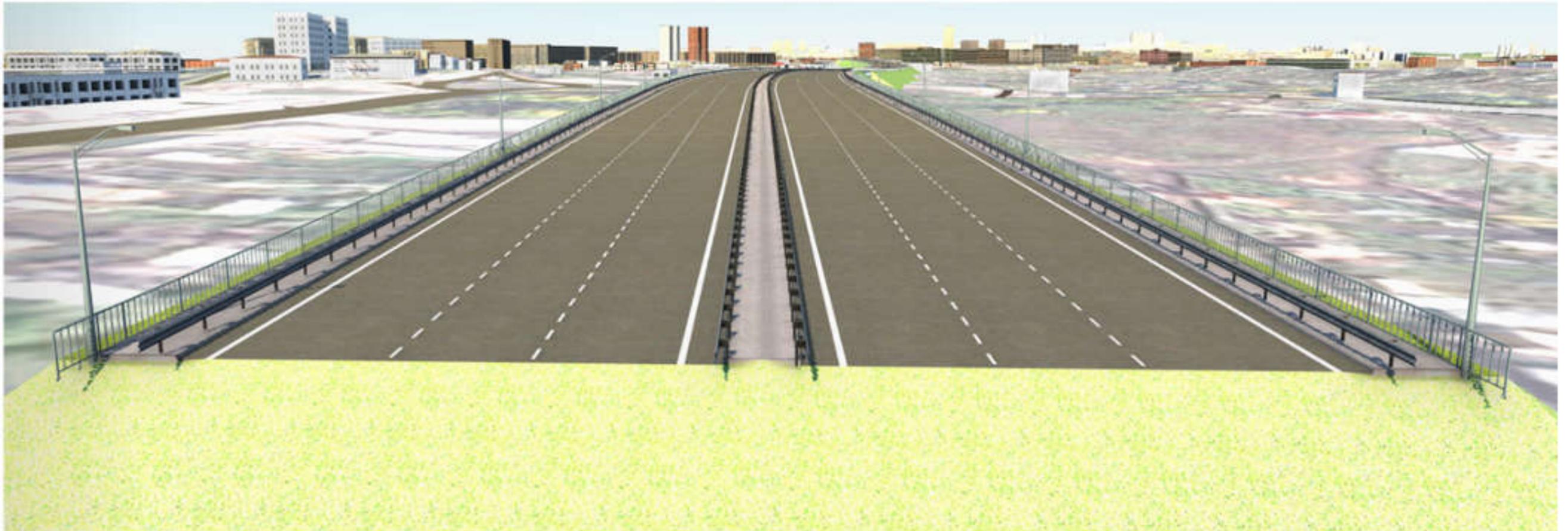
Вариант 2 – выход на К-19р

Положительные стороны: Автодорога действующая, в данный момент на участке предполагаемого выхода южного транзита проводятся работы по реконструкции автодороги до I технической категории, нет необходимости строительства путепровода через железную дорогу.

Отрицательные стороны: Перепробег транзитных автомобилей для выхода на автодорогу Р-256, пересечение населенного пункта Раздольное, высокая интенсивность существующей дороги.

Рекомендуется для дальнейшего проектирования принять вариант 1.

Основной конструктив.



Параметры плана трассы.

Ось трассы проложена по параметрам IБ технической категории, радиусы в плане приняты на всем протяжении трассы, кроме пересечения с ул.Кирова, 2050м, что позволит избежать устройства виражей и обеспечит комфортность движения. На пересечении с ул.Кирова радиус в плане принят 1000м для сохранения лесного массива и жилой, многоэтажной застройки. Количество полос движения и их ширина принято с аналогичным участком от ул. Большевистской до ул.Ватутина – 6х3,75м с разделительной полосой 4м. Количество полос на отдельных участках будет уточнено после уточнения транспортной модели рассматриваемого участка.

Существующие цементобетонное покрытие от ул.Ватутина до ул. Большевистской имеет выбоины, ровность покрытия не удовлетворительная. Проектом предусмотрено устройство слоя износа из ЩМА -16.

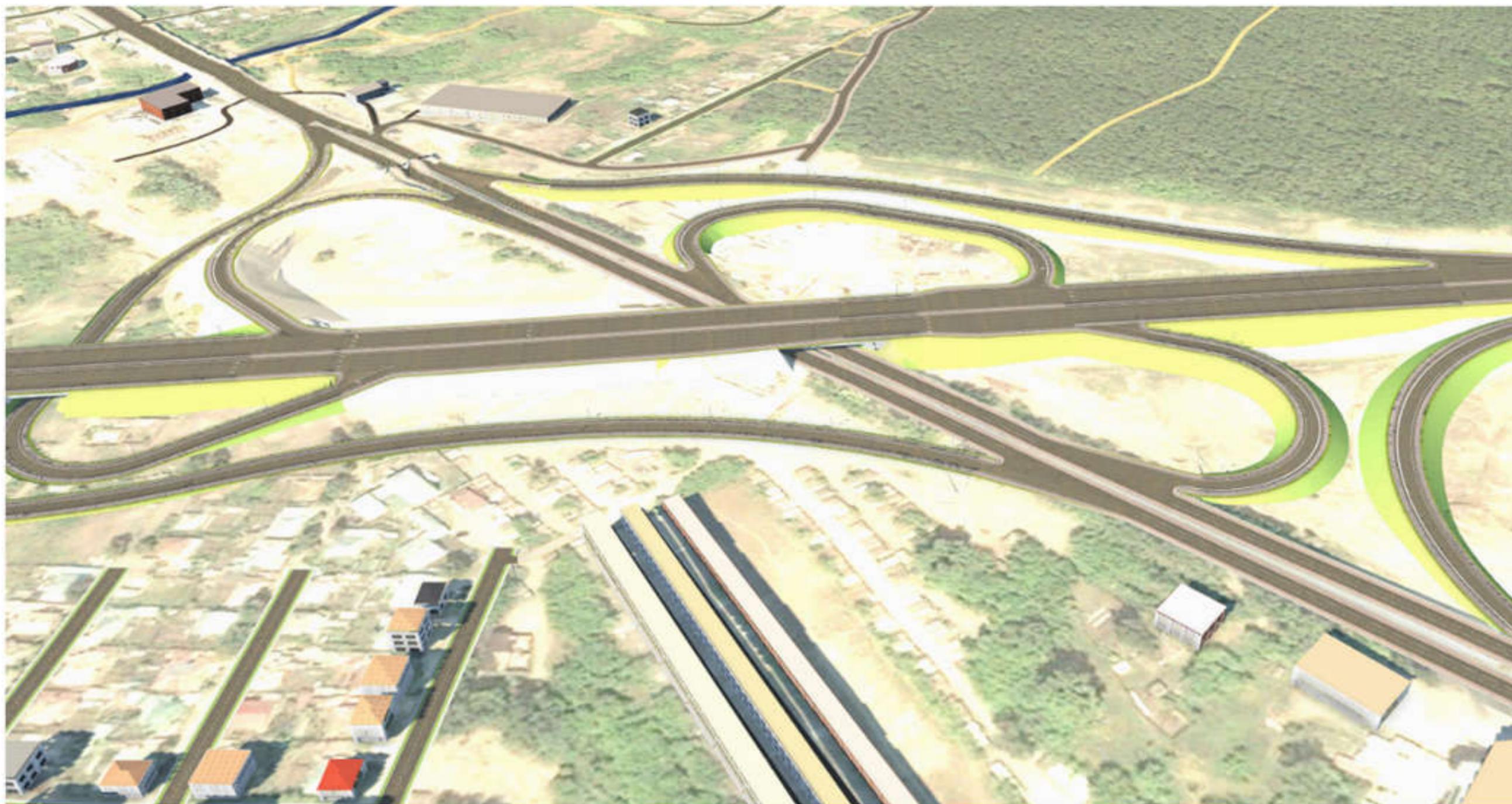
Транспортные развязки.



Начало участка – пересечение ЮЗТ, К-17р, Р-254.

Данная транспортная развязка представлена в виде путепровода через кольцевое пересечение с устройством направленного съезда с автодороги ЮТ в сторону а.д. К-17р, такое решение позволит обеспечить плавность хода как в плане, так и по вертикали.

Транспортные развязки.



Развязка на ул.Ватутина.

Предусмотрена реконструкция развязки на ул.Ватутина на полное развитие. Строительство одного направленного съезда с ЮТ в сторону ул.Мира и двух поворотных петель с ЮТ на ул.Ватутина и с ул.Ватутина на ЮТ.

Транспортные развязки.



Развязка на ул. Большевистская.

Предусмотрена реконструкция развязки на ул. Большевистская на полное развитие, при этом поворот с ЮТ со стороны конца трассы в сторону Первомайского района будет осуществляться по ул. Хитровской и существующему путепроводу через железную дорогу. Предусмотрено строительство одного правоповоротного съезда с ул. Большевистская на ЮТ в сторону ул.Кирова и двух разворотных петель с ул. Большевистская на ЮТ и с ЮТ на ул. Большевистская.

Транспортные развязки.



Развязка в конце трассы.

Развязка в конце трассы, не зависимо от принятого варианта выхода ЮЗ, предусмотрено по типу «труба» с использованием направленных съездов.