

МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О проекте планировки и проекте межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

В целях выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории, с учетом протокола публичных слушаний и заключения о результатах публичных слушаний от 04.07.2025, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14.03.2022 № 58-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 19.11.2014 № 1221 «Об утверждении Правил присвоения, изменения и аннулирования адресов», от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких лиобъектов», решением Совета депутатов Новосибирска нейных города от 20.06.2018 № 640 «О Порядке организации и проведения в городе Новосибирске общественных обсуждений и публичных слушаний в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности», постановлением мэрии города Новосибирска от 15.07.2024 № 5221 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории, предусматривающих размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения – «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить проект планировки, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)» (приложение 1).

- 2. Утвердить проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)» (приложение 2).
- 3. Присвоить адреса образуемым земельным участкам согласно приложению 2 к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)».
 - 4. Признать утратившими силу постановления мэрии города Новосибирска:

от 17.07.2017 № 3364 «О проекте межевания территории, предназначенном для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — автомобильной дороги общего пользования по ул. Галущака, в Заельцовском районе, в границах проекта планировки центральной части города Новосибирска»;

от 18.03.2025 № 2789 «О проекте планировки и проекте межевания территории, ограниченной ул. Дуси Ковальчук, Красным проспектом, полосой отвода железной дороги и ул. Нарымской, в Заельцовском районе» в части территории, предусматривающей размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)».

- 5. Департаменту строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
- 6. Департаменту организационно-контрольной работы мэрии города Новосибирска в течение семи дней со дня издания постановления обеспечить опубликование постановления.
- 7. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска начальника департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска.

Мэр города Новосибирска

М. Г. Кудрявцев

Приложение 1 к постановлению мэрии города Новосибирска от 01.10.2025№ 10955

ПРОЕКТ

планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

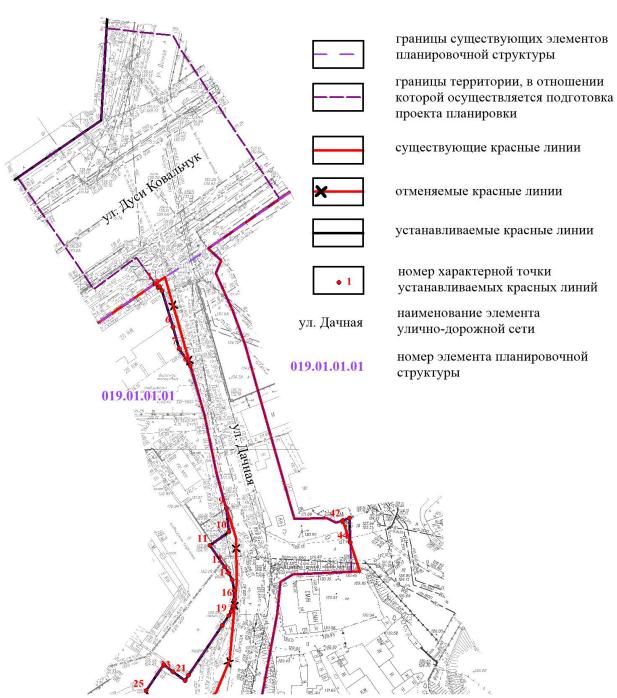
- 1. Проект планировки территории. Графическая часть.
- 1.1. Чертеж красных линий (приложение 1).
- 1.2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (приложение 2).
 - 2. Положение о размещении линейного объекта (приложение 3).

к проекту планировки территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

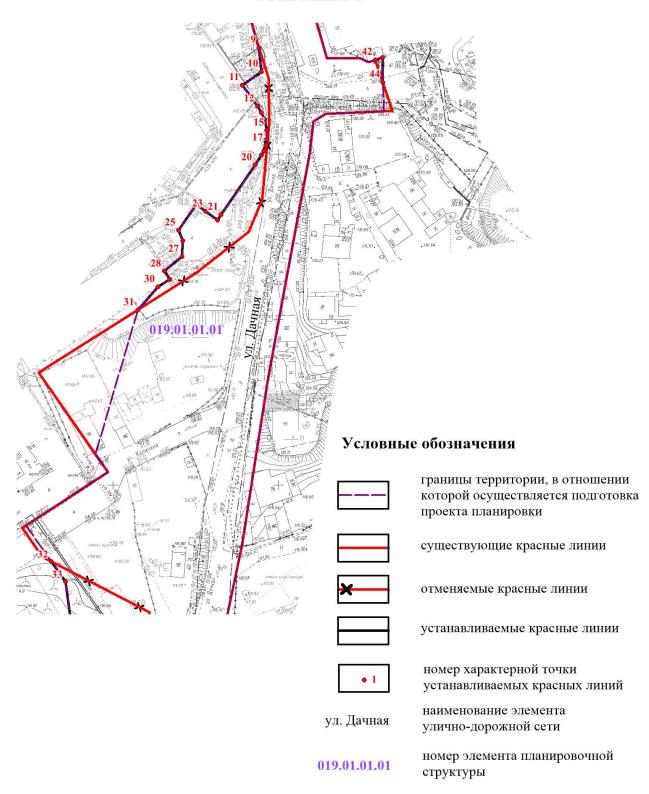
Фрагмент 3

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ Чертеж красных линий Фрагмент 1 yn, Ilycu Konamuyk Фрагмент 2 Условные обозначения границы существующих элементов 019.01.01.01 планировочной структуры границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки существующие красные линии отменяемые красные линии устанавливаемые красные линии номер характерной точки • 1 устанавливаемых красных линий наименование элемента ул. Дачная улично-дорожной сети номер элемента планировочной 019.01.01.01 структуры yn. Fanymaka

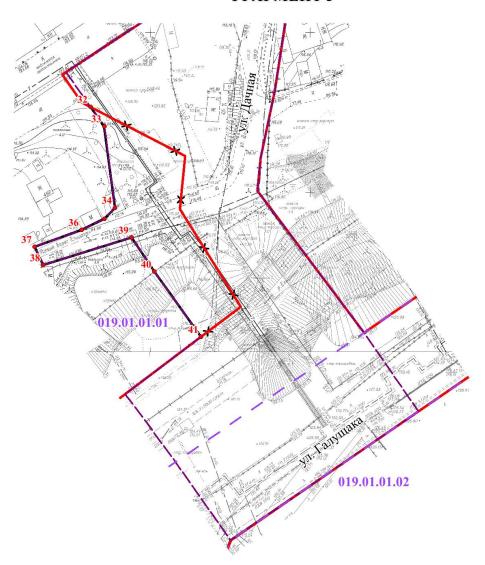
Условные обозначения



Масштаб 1:1000



Масштаб 1:1000



Условные обозначения



Масштаб 1:1000

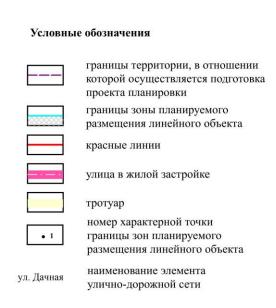
Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий (система координат – МСК НСО)

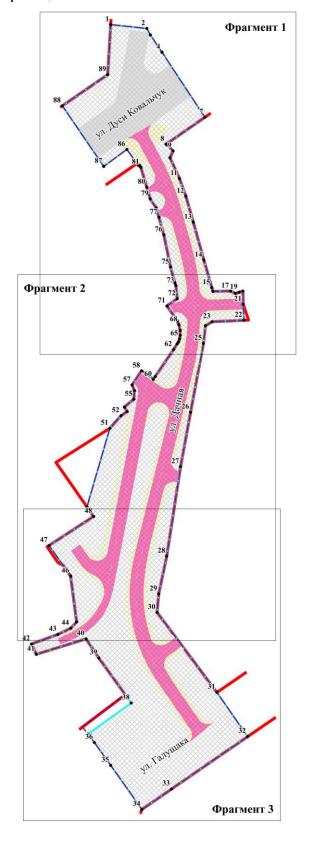
| № | Координаты | | | | | |
|-------|------------|------------|--|--|--|--|
| точки | X | Y | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | | |
| 1 | 490971,21 | 4197135,97 | | | | |
| 2 | 490971,12 | 4197136,02 | | | | |
| 3 | 490970,00 | 4197136,95 | | | | |
| 4 | 490970,32 | 4197137,29 | | | | |
| 5 | 490969,06 | 4197138,11 | | | | |
| 6 | 490957,98 | 4197141,30 | | | | |
| 7 | 490951,42 | 4197143,08 | | | | |
| 8 | 490946,34 | 4197146,42 | | | | |
| 9 | 490903,03 | 4197156,85 | | | | |
| 10 | 490895,78 | 4197157,50 | | | | |
| 11 | 490891,77 | 4197151,77 | | | | |
| 12 | 490885,30 | 4197156,18 | | | | |
| 13 | 490883,43 | 4197157,33 | | | | |
| 14 | 490881,32 | 4197158,34 | | | | |
| 15 | 490878,05 | 4197158,98 | | | | |
| 16 | 490875,34 | 4197158,95 | | | | |
| 17 | 490873,48 | 4197158,61 | | | | |
| 18 | 490871,82 | 4197158,02 | | | | |
| 19 | 490870,55 | 4197157,21 | | | | |
| 20 | 490867,54 | 4197155,23 | | | | |
| 21 | 490852,60 | 4197144,90 | | | | |
| 22 | 490850,98 | 4197143,79 | | | | |
| 23 | 490853,68 | 4197140,20 | | | | |
| 24 | 490855,84 | 4197137,34 | | | | |
| 25 | 490848,07 | 4197131,95 | | | | |
| 26 | 490844,94 | 4197133,21 | | | | |
| 27 | 490840,10 | 4197132,86 | | | | |
| 28 | 490835,76 | 4197127,50 | | | | |
| 29 | 490833,31 | 4197129,09 | | | | |
| 30 | 490831,02 | 4197125,61 | | | | |
| 31 | 490824,11 | 4197119,32 | | | | |
| 32 | 490748,22 | 4197092,47 | | | | |
| 33 | 490742,10 | 4197096,68 | | | | |
| 34 | 490716,57 | 4197099,77 | | | | |
| 35 | 490713,06 | 4197096,39 | | | | |
| 36 | 490709,75 | 4197089,30 | | | | |
| 37 | 490704,55 | 4197074,48 | | | | |
| 38 | 490698,83 | 4197077,12 | | | | |
| 39 | 490707,13 | 4197104,82 | | | | |
| 40 | 490696,40 | 4197111,88 | | | | |

| 1 | 2 | 3 |
|----|-----------|------------|
| 41 | 490675,83 | 4197126,32 |
| 42 | 490898,93 | 4197192,01 |
| 43 | 490899,62 | 4197194,09 |
| 44 | 490892,21 | 4197194,21 |

к проекту планировки территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

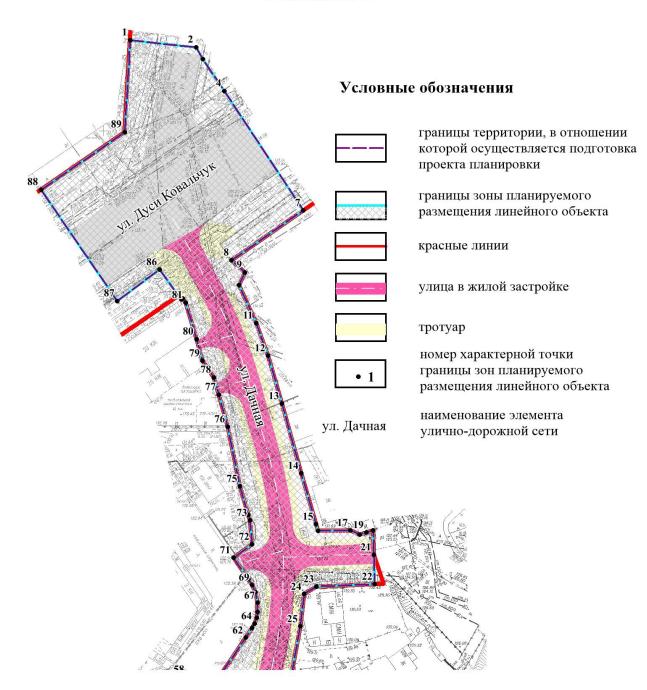
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта





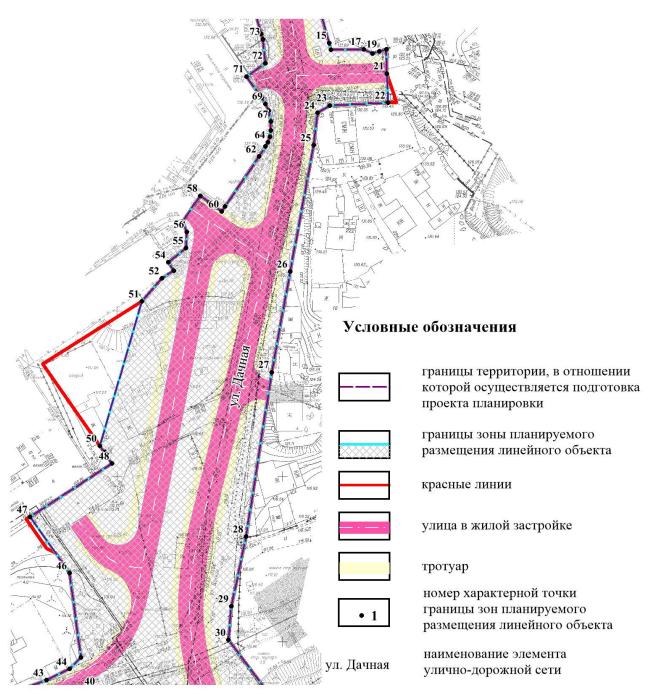
Примечание: в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

ΦΡΑΓΜΕΗΤ 1



Примечание: в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Масштаб 1:1000



Примечание: в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Масштаб 1:1000



границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

границы зоны планируемого размещения линейного объекта

красные линии

улица в жилой застройке

тротуар

номер характерной точки границы зон планируемого размещения линейного объекта

наименование элемента улично-дорожной сети

Масштаб 1:1000

к проекту планировки территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

ПОЛОЖЕНИЕ о размещении линейного объекта

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта

Планируемая реконструкция линейного объекта «Автомобильная дорога общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)» состоит из двух этапов, граница между этапами — пикет (далее — ПК) ПК1+19.

I этап: ПК $0+00 - \Pi K$ 1+19;

II этап: ПК $1+19 - \Pi K 3+67,89$.

В проектной документации предусмотрена очередность выполнения строительно-монтажных работ, начиная с участка ПК 1+19 – ПК 3+67,89.

Срок реализации I этапа — 2030 год.

Срок реализации II этапа — 2027 год.

Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения - «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)» (далее — проект планировки) разработан в отношении территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (далее — линейный объект).

Площадь планируемой территории – 1,81 га.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует примыканию к ул. Дуси Ковальчук.

Конец трассы ПК 3+67,89 соответствует примыканию к ул. Галущака.

Длина трассы составляет 367,89 м.

Ось трассы имеет три угла поворота.

В вершинах углов поворотов № 1 и № 2 вписан радиус закругления равный 130 м.

В вершине угла поворота № 3 вписан радиус закругления равный 80 м.

В целях обеспечения безопасности пешеходного движения предусмотрено устройство двустороннего тротуара на всей протяженности объекта.

Проектная линия продольного профиля определялась с учетом сопряжения существующих въездов в жилой комплекс «Беркут Хаус», жилой комплекс «Уют» и проектируемых въездов в жилой комплекс «Тайм Сквер».

Для возможности проезда к парковке жилого комплекса «Уют 3D» и к ул. Правый Берег Ельцовки предусмотрен съезд на ПК 1+65,72. Категория дороги «Улица в жилой застройке» с ПК 0+00 по ПК 1+07,06, категория дороги «Второстепенный проезд» с ПК 1+07,06 по ПК 1+56,74.

Основные технические характеристики линейного объекта представлены в таблице 1.

Таблица 1

Основные технические характеристики

| No | Наименование параметра | Единица | Параметры |
|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------|
| Π/Π | | измерения | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Вид строительства | _ | реконструкция |
| 2 | Категория дорог и улиц | _ | улица в жилой |
| | | | застройке |
| 3 | Протяженность участка | КМ | 0,37 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км/час | 40 |
| 5 | Число полос движения (суммарно в двух | шт. | 2 |
| | направлениях) | | |
| 6 | Ширина проезжей части | M | 2x3,50 |
| 7 | Ширина разделительной полосы | M | _ |
| 8 | Ширина тротуара | M | 2,0; 2,5; 3,0 |
| 9 | Тип дорожной одежды | I | капитальный |
| 10 | Вид покрытия проезжей части | | асфальтобетон |
| 11 | Искусственные сооружения | шт. | _ |
| 12 | Транспортные развязки | шт. | _ |
| 13 | Пересечения/примыкания | шт. | 3/8 |
| 14 | Здания и сооружения дорожной и авто- | шт. | _ |
| | транспортной службы | | |

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта

Проектом планировки устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта на территории города Новосибирска в Заельцовском районе.

Проектом планировки устанавливаются красные линии и границы зоны планируемого размещения линейного объекта (зона улично-дорожной сети). Красные линии устанавливаются на период реконструкции линейного объекта.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Перечень координат характерных точек зон планируемого размещения линейного объекта приведен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости, — местной системы координат Новосибирской области, действующей на территории Новосибирской области на основании постановления Правительства Новосибирской области от 28.12.2011 № 608-п «О введении в действие местной системы координат Новосибирской области», и представлен в таблице 2.

Таблица 2
Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта (система координат – МСК НСО)

| $\mathcal{N}_{\underline{0}}$ | Координаты | | | | |
|-------------------------------|------------|------------|--|--|--|
| точки | X | Y | | | |
| 1 | 2 | 3 | | | |
| 1 | 491048,57 | 4197122,17 | | | |
| 2 | 491046,20 | 4197142,18 | | | |
| 3 | 491042,60 | 4197144,14 | | | |
| 4 | 491032,93 | 4197150,50 | | | |
| 5 | 491032,93 | 4197150,50 | | | |
| 6 | 491032,88 | 4197150,54 | | | |
| 7 | 490996,53 | 4197173,96 | | | |
| 8 | 490981,73 | 4197152,19 | | | |
| 9 | 490977,99 | 4197156,13 | | | |
| 10 | 490974,14 | 4197154,35 | | | |
| 11 | 490962,58 | 4197159,49 | | | |
| 12 | 490952,73 | 4197162,91 | | | |
| 13 | 490938,17 | 4197166,93 | | | |
| 14 | 490917,06 | 4197172,58 | | | |
| 15 | 490901,64 | 4197176,84 | | | |
| 16 | 490899,57 | 4197177,41 | | | |
| 17 | 490899,67 | 4197187,22 | | | |
| 18 | 490898,33 | 4197189,98 | | | |
| 19 | 490898,93 | 4197192,01 | | | |
| 20 | 490899,62 | 4197194,09 | | | |
| 21 | 490892,21 | 4197194,21 | | | |
| 22 | 490883,37 | 4197194,46 | | | |
| 23 | 490882,76 | 4197176,81 | | | |

| 1 | | 1 2 |
|----|-----------|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 24 | 490880,56 | 4197173,04 |
| 25 | 490870,80 | 4197171,82 |
| 26 | 490832,60 | 4197164,34 |
| 27 | 490802,25 | 4197158,39 |
| 28 | 490752,62 | 4197150,18 |
| 29 | 490731,60 | 4197145,50 |
| 30 | 490721,37 | 4197144,46 |
| 31 | 490676,62 | 4197177,28 |
| 32 | 490651,81 | 4197194,13 |
| 33 | 490623,12 | 4197151,51 |
| 34 | 490611,95 | 4197134,90 |
| 35 | 490636,62 | 4197117,81 |
| 36 | 490649,40 | 4197108,88 |
| 37 | 490654,12 | 4197105,30 |
| 38 | 490671,18 | 4197129,59 |
| 39 | 490696,40 | 4197111,88 |
| 40 | 490707,13 | 4197104,82 |
| 41 | 490698,83 | 4197077,12 |
| 42 | 490704,55 | 4197074,48 |
| 43 | 490709,75 | 4197089,30 |
| 44 | 490713,06 | 4197096,39 |
| 45 | 490716,57 | 4197099,77 |
| 46 | 490742,10 | 4197096,68 |
| 47 | 490759,23 | 4197084,88 |
| 48 | 490775,15 | 4197109,81 |
| 49 | 490778,56 | 4197107,65 |
| 50 | 490780,50 | 4197106,15 |
| 51 | 490824,11 | 4197119,33 |
| 52 | 490831,02 | 4197125,61 |
| 53 | 490833,31 | 4197129,09 |
| 54 | 490835,76 | 4197127,50 |
| 55 | 490840,10 | 4197132,86 |
| 56 | 490844,94 | 4197133,21 |
| 57 | 490848,07 | 4197131,95 |
| 58 | 490855,84 | 4197137,34 |
| 59 | 490853,68 | 4197140,20 |
| 60 | 490850,98 | 4197143,79 |
| 61 | 490852,60 | 4197144,90 |
| 62 | 490867,54 | 4197155,23 |
| 63 | 490870,55 | 4197153,23 |
| 64 | 490871,82 | 4197158,02 |
| 65 | 490873,48 | 4197158,61 |
| 66 | 490875,34 | 4197158,95 |
| 67 | 490878,05 | 4197158,98 |
| 68 | 490878,03 | 4197158,34 |
| 69 | | 4197158,34 |
| U9 | 490883,43 | 417/13/,33 |

| 1 | 2 | 3 |
|----|-----------|------------|
| 70 | 490885,30 | 4197156,18 |
| 71 | 490891,77 | 4197151,77 |
| 72 | 490895,78 | 4197157,50 |
| 73 | 490903,03 | 4197156,85 |
| 74 | 490904,63 | 4197156,35 |
| 75 | 490913,36 | 4197154,02 |
| 76 | 490931,36 | 4197150,52 |
| 77 | 490941,12 | 4197147,85 |
| 78 | 490946,34 | 4197146,42 |
| 79 | 490951,42 | 4197143,08 |
| 80 | 490957,98 | 4197141,30 |
| 81 | 490969,06 | 4197138,11 |
| 82 | 490970,32 | 4197137,29 |
| 83 | 490970,00 | 4197136,95 |
| 84 | 490971,12 | 4197136,02 |
| 85 | 490971,21 | 4197135,97 |
| 86 | 490979,08 | 4197130,40 |
| 87 | 490969,78 | 4197117,47 |
| 88 | 491003,69 | 4197094,79 |
| 89 | 491020,78 | 4197120,22 |

4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон его планируемого размещения

В границах проекта планировки не предусмотрено размещение объектов капитального строительства. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения, не устанавливаются.

В соответствии с подпунктом 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

По ул. Дуси Ковальчук имеются коммуникации, пересекающие и проходящие вдоль улицы. Перенос реконструируемых инженерных сетей планируется предусмотреть отдельными рабочими проектами на следующих стадиях проектирования.

5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

В границах планируемой территории на основании сведений из Единого государственного реестра недвижимости и инженерно-геодезических изысканий расположены следующие существующие сохраняемые объекты капитального строительства:

линии электропередачи 0,4 кВ;

кабельные линии электропередачи 10 кВ;

водопроводы;

теплотрассы;

канализации;

газопроводы;

ливневые канализации.

Строительные работы, выполняемые в местах расположения действующих подземных коммуникаций и сооружений сторонних организаций, должны проводиться с соблюдением специальных правил, установленных для организаций, эксплуатирующих эти коммуникации, выданных технических условий.

При подготовке производства работ на местах пересечения с существующими подземными коммуникациями и сооружениями следует использовать приборы обнаружения коммуникаций и принимать меры для предохранения их от повреждений.

Осуществление мероприятий по защите объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов не требуется.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Необходимость осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта отсутствует. Объекты культурного наследия в границах планируемой территории отсутствуют.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

7.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в процессе проведения строительных работ необходимо:

приведение и поддержание технического состояния машин и механизмов и автотранспортных средств в соответствии с нормативными требованиями по выбросам вредных веществ;

проведение технического осмотра и профилактических работ машин, механизмов и автотранспорта с контролем выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания для проверки токсичности не реже одного раза в год (плановый), а также после каждого ремонта и регулирования двигателей;

недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов двигателей внутреннего сгорания;

обеспечение оптимальных режимов работы, позволяющих снизить расход топлива на 10-15 %, и соответствующее уменьшение выбросов вредных веществ;

применение малосернистого и неэтилированного видов топлива;

осуществление заправки машин, механизмов и автотранспорта при обязательном оснащении топливозаправщиков специальными раздаточными пистолетами;

подвозка и заправка всех транспортных средств горюче-смазочными материалами по «герметичным» схемам, исключающим попадание летучих компонентов в окружающую среду;

сокращение нерациональных и «холостых» пробегов автотранспорта путем оперативного планирования перевозок (завоз вновь устанавливаемого оборудования предусматривается по существующим дорогам).

При неблагоприятных метеоусловиях с точки зрения рассеивания выбросов в атмосфере (I, II, III режимы) (штиль, туман, температурная инверсия) происходит накапливание примесей в нижних слоях атмосферы на уровне дыхания людей.

Для I режима целесообразно провести мероприятия общего характера:

усилить контроль за точным соблюдением технологического регламента производства;

запретить работу оборудования на форсированном режиме;

рассредоточить движение транспорта во времени.

При II режиме проводят все мероприятия, разработанные для I режима, а также мероприятия, влияющие на технологические процессы и сопровождающиеся незначительным снижением производительности предприятия.

При III режиме проводят все мероприятия, разработанные для I и II режимов, а также мероприятия, осуществление которых позволяет снизить выбросы вредных (загрязняющих) веществ за счет временного сокращения производительности предприятия.

Определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработанными газами дизельных двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива.

При проведении технического обслуживания дорожных машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ.

7.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта предусмотрены следующие мероприятия:

обязательное соблюдение границ территории, отведенной в постоянное пользование под производство работ, на всем протяжении периода подготовительных и строительно-монтажных работ;

ограждение зоны строительных работ;

организация вертикальной планировки строительных площадок для предотвращения застаивания воды на их поверхностях;

устройство твердых покрытий проездов строительной техники и автотранспорта для предотвращения инфильтрации загрязненного поверхностного стока в грунт;

использование при монтажных и землеройных работах исправной техники при отсутствии на ней подтеков масла и топлива, а также очищенных от наружной смазки тросов, стропов, используемых устройств и механизмов;

оснащение строительных площадок контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов;

организация регулярного вывоза отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями;

организация регулярной уборки территории строительных площадок;

оснащение строительных площадок бытовыми сооружениями передвижного или контейнерного типа, не требующими устройства заглубления;

использование при выезде с территории строительных площадок мойки колес автотранспорта типа «Мойдодыр К» с системой оборотного водоснабжения;

хранение органических вяжущих веществ (битум, гудрон, деготь, смола и т. п.) в специальных герметических емкостях;

обеспечение постоянного контроля высотных отметок при проведении земляных работ;

строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ;

проведение технической рекультивации нарушенных земель (разборка строительных площадок и временных проездов) по завершении строительства;

благоустройство и озеленение территории в пределах постоянного отвода транспортной развязки.

Для снижения вероятности загрязнения почв в период эксплуатации проектируемого объекта предусматриваются:

регулярная уборка проезжей части транспортной развязки с удалением смета в летнее время и вывозом снежных масс в зимний период;

организация сбора и отведения поверхностных вод в сети коммунальной канализации.

При выполнении предусмотренных проектом планировки технических решений и природоохранных мероприятий строительство и эксплуатация проектируемого объекта не будет оказывать сверхнормативного воздействия на земельные ресурсы прилегающей территории.

7.3. Мероприятия по защите от шума

В период проведения строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

реализовать шумозащитное заполнение оконных проемов зданий, предусмотренное проектом планировки, до начала производства строительных работ;

ограничить период проведения строительных работ запретом работ в ночное время (с 23.00 до 7.00 час.) в местах проведения строительных работ поблизости от населенных пунктов;

ограничить время шумных работ с 9.00 до 18.00 час.;

исключить работу техники на холостом ходу;

применять разновременный режим работы строительной техники;

ограничить время работы наиболее шумных механизмов (бурильная установка, фреза дорожная, высокочастотный вибропогружатель) до 4 часов в смену;

использовать строительные машины и механизмы с минимальными уровнями звука;

установить шумоизолирующие кожухи с эффективностью звукоизоляции не менее 15 дБА на компрессоры, дизель-генераторы;

размещать на строительной площадке стационарные машины и механизмы с учетом наличия естественных преград (заборы, временные здания, другие механизмы, снижающие уровень шума в направлении на защищаемый объект);

установить сплошной бетонный забор высотой не менее 2,5 м вдоль участка проведения строительных работ;

обеспечить соблюдение технологии проведения строительных работ;

оповестить жителей близлежащих домов о графике проведения строительных работ.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Проектируемым линейным объектом является автомобильная дорога, которая по конструктивным особенностям не категорируется по взрывопожарной и пожарной опасности, соответственно не является пожароопасным объектом. Главными факторами, влияющими на пожарную безопасность дороги, являются участники движения, здания, строения и сооружения, расположенные в границах отвода автомобильной дороги, строительная техника.

В соответствии с положениями статьи 5 Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя:

систему предотвращения пожара;

систему противопожарной защиты;

комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Для предупреждения пожаров, возникающих в результате возможных дорожно-транспортных происшествий, при движении автотранспорта при реконструкции автодороги предусматриваются следующие мероприятия, обеспечивающие безопасное движение автотранспорта и пешеходов:

нанесение дорожной разметки;

участок трассы оборудуется необходимыми дорожными знаками и устройствами;

участок трассы запроектирован в соответствии с нормативными радиусами вертикальных кривых и уклонами, меньшими чем предельно допустимые для принятия категории дороги, что обеспечивает достаточную видимость, и нормальный поверхностный водоотвод с проезжей части в ходе ее эксплуатации.

Система предупреждения чрезвычайных ситуаций в Новосибирской области опирается на Положение о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794.

Единая система объединяет органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, и осуществляет свою деятельность в целях выполнения задач, предусмотренных Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

В границах планируемой территории отсутствуют территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и зоны подтопления и затопления.

| Приложе | ние 2 |
|-----------|--|
| к постано | влению мэрии |
| города Но | овосибирска |
| ОТ | $\mathcal{N}_{\underline{\mathbf{o}}}$ |

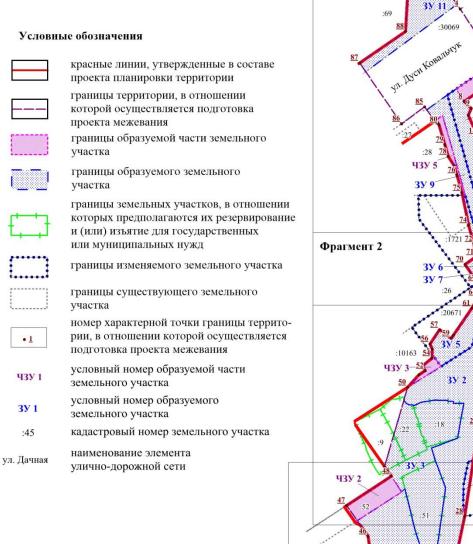
ПРОЕКТ

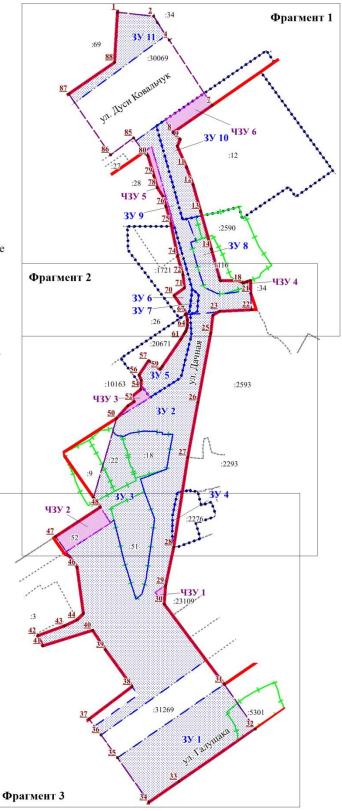
межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

- 1. Проект межевания территории. Графическая часть: чертеж межевания территории (приложение 1).
 - 2. Проект межевания территории. Текстовая часть:
 - 2.1. Сведения об образуемых земельных участках (приложение 2).
- 2.2. Перечень частей земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута (приложение 3).
- 2.3. Перечень условных номеров образуемых земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд (приложение 4).
- 2.4. Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд (приложение 5).
- 2.5. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков (приложение 6).
- 2.6. Перечень координат характерных точек частей земельных участков (приложение 7).
- 2.7. Сведения о границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания (приложение 8).

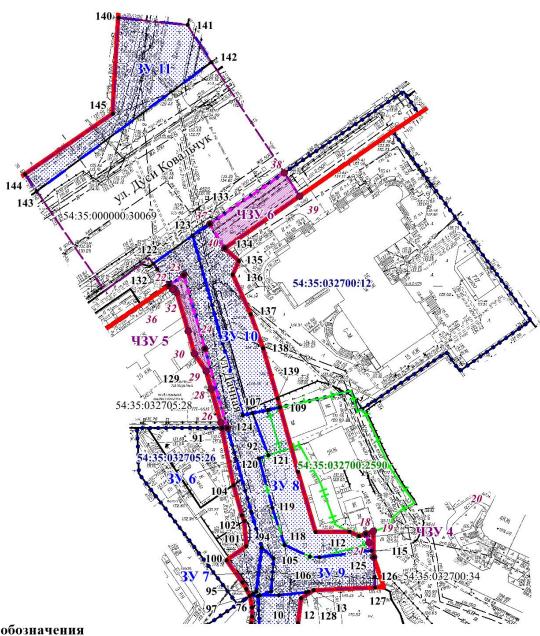
к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения - «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

ЧЕРТЕЖ межевания территории

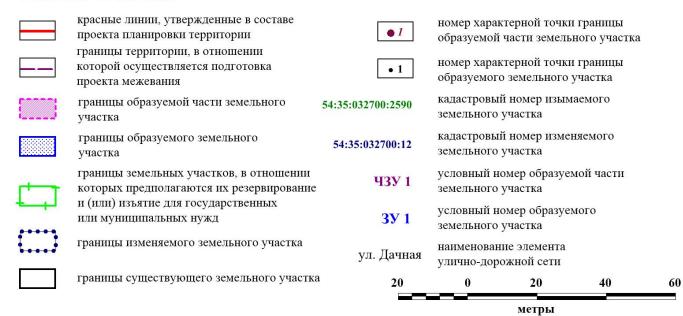


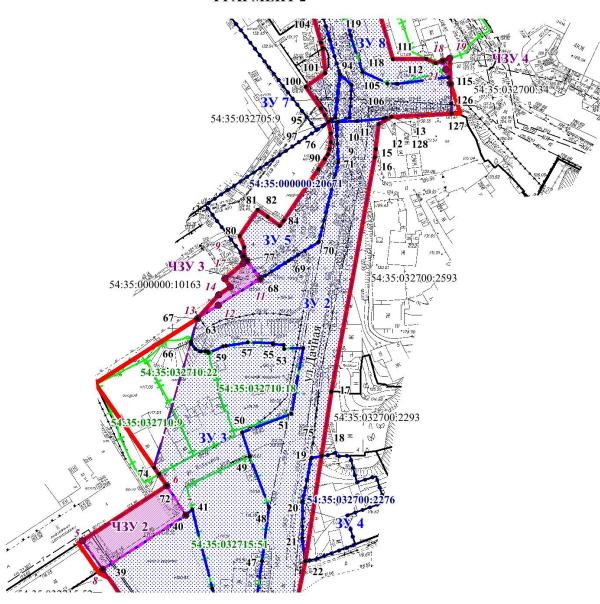


ΦΡΑΓΜΕΗΤ 1

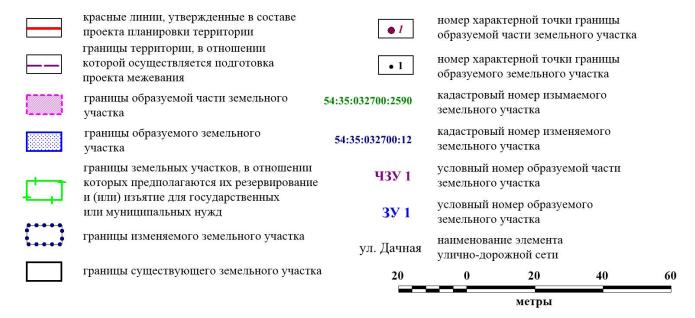


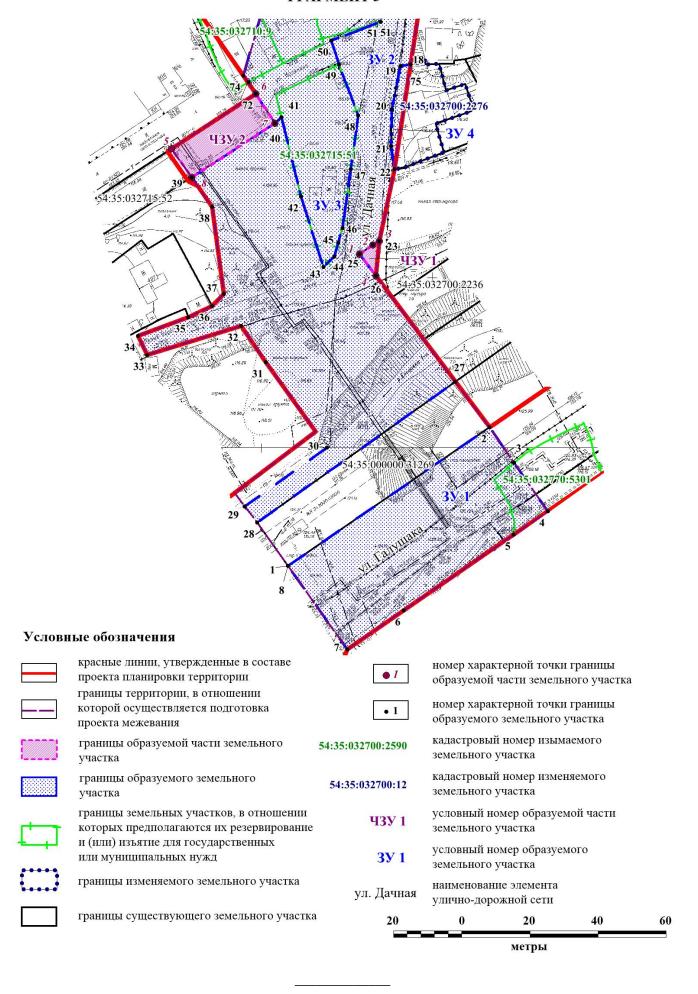
Условные обозначения





Условные обозначения





к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

Сведения об образуемых земельных участках

| Услов- | Номера | Кадастровые номера | Площадь | Способ | Вид разрешенного | Адрес | Сведения | Сведения |
|-----------|----------|----------------------|-------------|--------------------|-------------------------|---------------------|------------------|----------------|
| ный но- | харак- | земельных участков, | образуе- | образования | использования образуе- | земельного | об отнесении | об отнесении |
| мер обра- | терных | из которых образует- | МОГО | земельного | мого земельного участ- | участка | (неотнесении) | образуемого |
| зуемого | точек | ся земельный | земельно- | участка | ка, предназначенного | | образуемого | земельного |
| земель- | образуе- | участок | го участка, | | для размещения линей- | | земельного | участка к |
| ного | мого зе- | | га | | ного объекта и объектов | | участка к терри- | определенной |
| участка | мельного | | | | капитального строи- | | тории общего | категории |
| | участка | | | | тельства, проектируе- | | пользования | земель |
| | | | | | мых в составе | | | |
| | | | | | линейного | | | |
| | | | | | объекта | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 3У 1 | 1 - 8 | 54:35:032770:5301 | 0,2147 | Перераспределе- | Земельные участки | Российская Феде- | Образуемый зе- | Земли населен- |
| | | | | ние земельного | (территории) общего | рация, Новосибир- | мельный участок | ных пунктов |
| | | | | участка с кадаст- | пользования (12.0) - | ская область, го- | отнесен к терри- | |
| | | | | ровым номером | объекты улично- | родской округ го- | тории общего | |
| | | | | 54:35:032770:5301 | дорожной сети; объек- | род Новосибирск, | пользования | |
| | | | | и земель, государ- | ты благоустройства | город Новосибирск, | | |
| | | | | ственная соб- | территории | ул. Дачная, з/у 15г | | |
| | | | | ственность на ко- | | | | |
| | | | | торые не разгра- | | | | |
| | | | | ничена | | | | |
| 3У 2 | 9 - 71 | - | 0,6248 | Образование зе- | Земельные участки | Российская Феде- | Образуемый зе- | Земли населен- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|-----------------------------------|--|--------|--|--|---|--|--------------------------|
| | | | | мельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично- дорожной сети; объекты благоустройства территории | рация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1г | мельный участок отнесен к территории общего пользования | ных пунктов |
| 3У 3 | 66 - 40, 72 - 74 | 54:35:032710:9, 54:35:032710:22, 54:35:032710:18, 54:35:032715:51 | 0,2037 | Перераспределение земельных участков с кадастровыми номерами 54:35:032710:9, 54:35:032710:18, 54:35:032715:51 и земель, государственная собственность на которые не разграничена | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты уличнодорожной сети; объекты благоустройства территории | Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1д | Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования | Земли населенных пунктов |
| ЗУ 4 | 75, 22 - 19 | 54:35:032700:2276 | 0,0075 | Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:032700:2276 с сохранением исходного в измененных границах | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты уличнодорожной сети; объекты благоустройства территории | Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1е | Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования | Земли населенных пунктов |
| ЗУ 5 | 76, 10, 9, 71 - 68, 77 - 90 | 54:35:000000:20671 | 0,0446 | Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:000000:2067 1 с сохранением исходного в измененных границах | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты уличнодорожной сети; объекты благоустройства территории | Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1ж | Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования | Земли населенных пунктов |
| 3У 6 | 91 - 104 | 54:35:032705:26 | 0,0176 | Раздел земельного участка с кадаст- ровым номером | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - | Российская Федерация, Новосибирская область, го- | Образуемый земельный участок отнесен к терри- | Земли населенных пунктов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------|--|---|--------|---|--|---|--|--------------------------|
| | | | | 54:35:032705:26 с сохранением исходного в измененных границах | объекты улично- дорожной сети; объек- ты благоустройства территории | родской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1и | тории общего пользования | |
| 3¥ 7 | 94, 105, 106, 10, 76, 97 - 95 | 54:35:000000:20671 | 0,0049 | Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:000000:2067 1 с сохранением исходного в измененных границах | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты уличнодорожной сети; объекты благоустройства территории | Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1к | Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования | Земли населенных пунктов |
| 3Y 8 | 107 - 121 | 54:35:032700:1116, 54:35:032700:2589, 54:35:032700:2590 | 0,0477 | Перераспределение земельных участков с кадастровыми номерами 54:35:032700:1116, 54:35:032700:2589, 54:35:032700:2590 и земель, государственная собственность на которые не разграничена | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты уличнодорожной сети; объекты благоустройства территории | Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1л | Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования | Земли населенных пунктов |
| 3У 9 | 122 - 124, 107, 121 - 115, 125 - 127, 13, 128, 12 - 10, 106, 105, 94 - 92, 129 - 132 | - | 0,0948 | Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты уличнодорожной сети; объекты благоустройства территории | Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ город Новосибирск, город Новосибирск, ул. Дачная, 3/у 1м | Образуемый земельный участок отнесен к территории общего пользования | Земли населенных пунктов |
| ЗУ 10 | 123, 133 - 139, 109 - 107, 124 | 54:35:032700:12 | 0,0532 | Раздел земельного участка с кадастровым номером 54:35:032700:12 с | Земельные участки (территории) общего пользования (12.0) - объекты улично- | Российская Федерация, Новосибирская область, городской округ го- | Образуемый земельный участок отнесен к территории общего | Земли населенных пунктов |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------|-----------|---|--------|-------------------|-----------------------|--------------------|------------------|----------------|
| | | | | сохранением ис- | дорожной сети; объек- | род Новосибирск, | пользования | |
| | | | | ходного в изме- | ты благоустройства | город Новосибирск, | | |
| | | | | ненных границах | территории | ул. Дачная, з/у 1н | | |
| 3У 11 | 141 - 146 | - | 0,0727 | Образование зе- | Земельные участки | Российская Феде- | Образуемый зе- | Земли населен- |
| | | | | мельного участка | (территории) общего | рация, Новосибир- | мельный участок | ных пунктов |
| | | | | из земель, госу- | пользования (12.0) - | ская область, го- | отнесен к терри- | |
| | | | | дарственная соб- | объекты улично- | родской округ го- | тории общего | |
| | | | | ственность на ко- | дорожной сети; объек- | род Новосибирск, | пользования | |
| | | | | торые не разгра- | ты благоустройства | город Новосибирск, | | |
| | | | | ничена | территории | ул. Дачная, з/у 1п | | |

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

ПЕРЕЧЕНЬ частей земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута

| Условные номера частей земель- ных участков | Номера характерных точек частей земельных участков | Кадастровые номера земельных участков | Площадь частей земельных участков, га | Правообладатель (собственность/ аренда) | Цель установления сервитута, публичного сервитута |
|---|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ЧЗУ 1 | 1 - 4 | 54:35:000000:23109 | 0,0028 | Данные отсутствуют | Для обеспечения строительства, реконструкции (или) эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры местного значения |
| ЧЗУ 2 | 5 - 8 | 54:35:032715:52 | 0,0302 | Данные отсутствуют | Для обеспечения строительства, реконструкции (или) эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры местного значения |
| ЧЗУ 3 | 9 - 17 | 54:35:000000:10163 | 0,0076 | Общая долевая соб- ственность | Для обеспечения строительства, реконструкции (или) эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры местного значения |
| ЧЗУ 4 | 18 - 21 | 54:35:032700:34 | 0,0008 | Данные отсутствуют | Для обеспечения строительства, реконструкции (или) эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры местного значения |
| ЧЗУ 5 | 22 - 36 | 54:35:032705:28 | 0,0113 | Данные отсутствуют | Для обеспечения строительства, реконструкции (или) эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|---------|-----------------|--------|---|---|
| | | | | | местного значения |
| ЧЗУ 6 | 37 - 40 | 54:35:032700:12 | 0,0214 | | Для обеспечения строительства, реконструкции (или) эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры местного значения |

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

Перечень условных номеров образуемых земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

| $N_{\underline{0}}$ | Условный номер | Площадь | Адрес земельного участка | Возможный способ образования | |
|---------------------|----------------|------------|--|--|--|
| Π/Π | земельного | земельного | (описание местоположения) | | |
| | участка | участка, | | | |
| | | га | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 1 | 3У 5 | 0,0446 | Российская Федерация, Новосибирская об- | Раздел земельного участка с кадастровым номером | |
| | | | ласть, город Новосибирск, ул. Дачная, | 54:35:000000:20671 с сохранением исходного в изме- | |
| | | | з/у 1ж | ненных границах | |
| 2 | 3У 6 | 0,0176 | Российская Федерация, Новосибирская об- | Раздел земельного участка с кадастровым номером | |
| | | | ласть, город Новосибирск, ул. Дачная, з/у 1и | 54:35:032705:26 с сохранением исходного в изменен- | |
| | | | | ных границах | |
| 3 | 3У 7 | 0,0049 | Российская Федерация, Новосибирская об- | Раздел земельного участка с кадастровым номером | |
| | | | ласть, город Новосибирск, ул. Дачная, з/у 1к | 54:35:000000:20671 с сохранением исходного в изме- | |
| | | | | ненных границах | |
| 4 | 3У 10 | 0,0532 | Российская Федерация, Новосибирская об- | Раздел земельного участка с кадастровым номером | |
| | | | ласть, город Новосибирск, ул. Дачная, з/у 1н | 54:35:032700:12 с сохранением исходного в изменен- | |
| | | | | ных границах | |

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

| $N_{\underline{o}}$ | Условный номер | Площадь | Адрес земельного участка | Кадастровый номер | Адрес объекта капитального |
|---------------------|-------------------|------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| Π/Π | земельного | земельного | (описание местоположения) | объекта недвижимого | строительства (описание |
| | участка | участка, | | имущества в границах | местоположения) |
| | | га | | земельного участка | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 54:35:032700:2590 | 0,0895 | Российская Федерация, Новосибир- | 54:35:032700:2272 | Российская Федерация, Новосибир- |
| | | | ская область, город Новосибирск, | | ская область, город Новосибирск, |
| | | | ул. Дачная | | ул. Дачная |
| | | | | 54:35:032700:65 | Российская Федерация, Новосибир- |
| | | | | | ская область, город Новосибирск, |
| | | | | | ул. Дачная, 18 |
| 2 | 54:35:032700:1116 | 0,0499 | Российская Федерация, Новосибир- | 54:35:032700:2025 | Российская Федерация, Новосибир- |
| | | | ская область, город Новосибирск, | 54:35:032700:65 | ская область, город Новосибирск, |
| | | | ул. Дачная | | ул. Дачная, 18 |
| 3 | 54:35:032715:51 | 0,0831 | Российская Федерация, Новосибир- | 54:35:032715:18 | Российская Федерация, Новосибир- |
| | | | ская область, город Новосибирск, | | ская область, город Новосибирск, |
| | | | ул. Дачная, 1 | | ул. Дачная, 1 |
| 4 | 54:35:032770:5301 | 0,0511 | Российская Федерация, Новосибир- | _ | _ |
| | | | ская область, город Новосибирск, | | |
| | | | ул. Кропоткина | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-----------------|--------|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| 5 | 54:35:032710:18 | 0,0524 | Российская Федерация, Новосибир- | 54:35:032710:34 | Российская Федерация, Новосибир- |
| | | | ская область, город Новосибирск, | | ская область, город Новосибирск, |
| | | | ул. Калинина, 220а | | ул. Калинина, 220а |
| 6 | 54:35:032710:22 | 0,0480 | Российская Федерация, Новосибир- | 54:35:032710:39 | Российская Федерация, Новосибир- |
| | | | ская область, город Новосибирск, | | ская область, город Новосибирск, |
| | | | ул. Калинина, 214 | | ул. Калинина, 214 |
| 7 | 54:35:032710:9 | 0,0535 | Российская Федерация, Новосибир- | 54:35:032710:55 | Российская Федерация, Новосибир- |
| | | | ская область, город Новосибирск, | | ская область, город Новосибирск, |
| | | | ул. Калинина, 212 | | ул. Калинина, 212 |

Приложение 6

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

ПЕРЕЧЕНЬ координат характерных точек образуемых земельных участков

| $\mathcal{N}_{\underline{0}}$ | Координаты | |
|-------------------------------|------------|------------|
| точки | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| | 3У 1 | |
| 1 | 490636.65 | 4197117.79 |
| 2 | 490676.62 | 4197177.28 |
| 3 | 490666.10 | 4197184.42 |
| 4 | 490651.81 | 4197194.13 |
| 5 | 490645.02 | 4197184.01 |
| 6 | 490623.12 | 4197151.51 |
| 7 | 490611.95 | 4197134.90 |
| 8 | 490636.62 | 4197117.81 |
| | 3Y 2 | |
| 9 | 490881.27 | 4197160.71 |
| 10 | 490881.40 | 4197161.07 |
| 11 | 490881.55 | 4197166.67 |
| 12 | 490882.26 | 4197174.47 |
| 13 | 490882.76 | 4197176.81 |
| 14 | 490880.56 | 4197173.04 |
| 15 | 490873.27 | 4197172.13 |
| 16 | 490870.80 | 4197171.82 |
| 17 | 490802.25 | 4197158.39 |
| 18 | 490783.27 | 4197155.18 |
| 19 | 490782.80 | 4197152.34 |
| 20 | 490770.24 | 4197149.66 |
| 21 | 490759.31 | 4197149.32 |
| 22 | 490752.62 | 4197150.18 |
| 23 | 490731.60 | 4197145.50 |
| 24 | 490730.40 | 4197143.62 |
| 25 | 490727.86 | 4197139.66 |
| 26 | 490721.37 | 4197144.46 |
| 27 | 490690.08 | 4197167.39 |
| 28 | 490649.40 | 4197108.88 |
| 29 | 490654.12 | 4197105.30 |
| 30 | 490671.18 | 4197129.59 |

| 1 | 2 | 3 |
|----|-----------|------------|
| 31 | 490696.40 | 4197111.88 |
| 32 | 490707.13 | 4197104.82 |
| 33 | 490698.83 | 4197077.12 |
| 34 | 490704.55 | 4197074.48 |
| 35 | 490709.75 | 4197089.30 |
| 36 | 490713.06 | 4197096.39 |
| 37 | 490716.57 | 4197099.77 |
| 38 | 490742.10 | 4197096.68 |
| 39 | 490750.83 | 4197090.73 |
| 40 | 490766.43 | 4197115.32 |
| 41 | 490768.14 | 4197117.22 |
| 42 | 490744.87 | 4197122.76 |
| 43 | 490724.08 | 4197129.05 |
| 44 | 490727.11 | 4197132.35 |
| 45 | 490731.14 | 4197133.53 |
| 46 | 490735.53 | 4197134.81 |
| 47 | 490752.76 | 4197137.45 |
| 48 | 490768.53 | 4197139.74 |
| 49 | 490783.52 | 4197134.23 |
| 50 | 490790.53 | 4197132.10 |
| 51 | 490795.83 | 4197146.58 |
| 52 | 490815.16 | 4197150.20 |
| 53 | 490814.98 | 4197144.62 |
| 54 | 490816.10 | 4197144.47 |
| 55 | 490816.32 | 4197141.29 |
| 56 | 490816.60 | 4197141.32 |
| 57 | 490816.90 | 4197133.99 |
| 58 | 490816.01 | 4197127.65 |
| 59 | 490815.91 | 4197126.72 |
| 60 | 490813.98 | 4197122.48 |
| 61 | 490814.42 | 4197122.32 |
| 62 | 490814.45 | 4197121.51 |
| 63 | 490814.49 | 4197120.12 |
| 64 | 490815.20 | 4197118.54 |
| 65 | 490816.73 | 4197117.49 |
| 66 | 490817.44 | 4197117.32 |
| 67 | 490824.11 | 4197119.32 |
| 68 | 490835.62 | 4197137.92 |
| 69 | 490840.82 | 4197146.32 |
| 70 | 490846.25 | 4197155.08 |
| 71 | 490869.55 | 4197161.06 |
| | 3y 3 | 440-44-00 |
| 66 | 490817.44 | 4197117.32 |
| 65 | 490816.73 | 4197117.49 |
| 64 | 490815.20 | 4197118.54 |
| 63 | 490814.49 | 4197120.12 |

| 1 | 3 | 2 |
|----|-----------|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 62 | 490814.45 | 4197121.51 |
| 61 | 490814.42 | 4197122.32 |
| 60 | 490813.98 | 4197122.48 |
| 59 | 490815.91 | 4197126.72 |
| 58 | 490816.01 | 4197127.65 |
| 57 | 490816.90 | 4197133.99 |
| 56 | 490816.60 | 4197141.32 |
| 55 | 490816.32 | 4197141.29 |
| 54 | 490816.10 | 4197144.47 |
| 53 | 490814.98 | 4197144.62 |
| 52 | 490815.16 | 4197150.20 |
| 51 | 490795.83 | 4197146.58 |
| 50 | 490790.53 | 4197132.10 |
| 49 | 490783.52 | 4197134.23 |
| 48 | 490768.53 | 4197139.74 |
| 47 | 490752.76 | 4197137.45 |
| 46 | 490735.53 | 4197134.81 |
| 45 | 490731.14 | 4197133.53 |
| 44 | 490727.11 | 4197132.35 |
| 43 | 490724.08 | 4197129.05 |
| 42 | 490744.87 | 4197122.76 |
| 41 | 490768.14 | 4197117.22 |
| 40 | 490766.43 | 4197115.32 |
| 72 | 490775.15 | 4197109.81 |
| 73 | 490778.56 | 4197107.65 |
| 74 | 490780.50 | 4197106.15 |
| - | 3y 4 | |
| 75 | 490783.27 | 4197155.18 |
| 22 | 490752.62 | 4197150.18 |
| 21 | 490759.31 | 4197149.32 |
| 20 | 490770.24 | 4197149.66 |
| 19 | 490782.80 | 4197152.34 |
| | 3y 5 | |
| 76 | 490881.32 | 4197158.34 |
| 10 | 490881.40 | 4197161.07 |
| 9 | 490881.27 | 4197160.71 |
| 71 | 490869.55 | 4197161.06 |
| 70 | 490846.25 | 4197155.08 |
| 69 | 490840.82 | 4197146.32 |
| 68 | 490835.62 | 4197137.92 |
| 77 | 490841.00 | 4197133.96 |
| 78 | 490842.27 | 4197133.90 |
| 79 | 490844.94 | 4197133.02 |
| 80 | 490844.94 | 4197133.21 |
| 81 | 490848.07 | 4197131.93 |
| 82 | | |
| 82 | 490853.68 | 4197140.20 |

| 1 | 2 | 3 |
|-----|-------------|------------|
| 83 | 490850.98 | 4197143.79 |
| 84 | 490852.60 | 4197144.90 |
| 85 | 490867.54 | 4197155.23 |
| 86 | 490870.55 | 4197157.21 |
| 87 | 490871.82 | 4197158.02 |
| 88 | 490873.48 | 4197158.61 |
| 89 | 490875.34 | 4197158.95 |
| 90 | 490878.05 | 4197158.98 |
| | ЗУ 6 | |
| 91 | 490929.87 | 4197150.81 |
| 92 | 490929.85 | 4197152.34 |
| 93 | 490905.65 | 4197158.95 |
| 94 | 490895.33 | 4197161.89 |
| 95 | 490882.66 | 4197160.27 |
| 96 | 490881.97 | 4197159.23 |
| 97 | 490881.37 | 4197158.32 |
| 98 | 490883.43 | 4197157.33 |
| 99 | 490885.30 | 4197156.18 |
| 100 | 490891.77 | 4197151.77 |
| 101 | 490895.78 | 4197157.50 |
| 102 | 490903.03 | 4197156.85 |
| 103 | 490904.63 | 4197156.35 |
| 104 | 490913.36 | 4197154.02 |
| | 3y 7 | |
| 94 | 490895.33 | 4197161.89 |
| 105 | 490892.03 | 4197165.31 |
| 106 | 490882.61 | 4197164.50 |
| 10 | 490881.40 | 4197161.07 |
| 76 | 490881.32 | 4197158.34 |
| 97 | 490881.37 | 4197158.32 |
| 96 | 490881.97 | 4197159.23 |
| 95 | 490882.66 | 4197160.27 |
| | ЗУ 8 | |
| 107 | 490934.08 | 4197159.66 |
| 108 | 490935.00 | 4197164.23 |
| 109 | 490935.68 | 4197167.57 |
| 110 | 490917.06 | 4197172.58 |
| 111 | 490899.57 | 4197177.41 |
| 112 | 490899.67 | 4197187.22 |
| 113 | 490898.33 | 4197189.98 |
| 114 | 490898.93 | 4197192.01 |
| 115 | 490894.04 | 4197193.59 |
| 116 | 490892.34 | 4197178.59 |
| 117 | 490892.49 | 4197175.72 |
| 118 | 490895.99 | 4197168.47 |
| 119 | 490906.72 | 4197165.08 |

| 1 | 2 | 3 | | | |
|-----|-----------|------------|--|--|--|
| 120 | 490921.00 | 4197161.37 | | | |
| 121 | 490921.87 | 4197164.13 | | | |
| | 3y 9 | | | | |
| 122 | 490977.43 | 4197131.57 | | | |
| 123 | 490985.47 | 4197142.94 | | | |
| 124 | 490933.52 | 4197156.91 | | | |
| 107 | 490934.08 | 4197159.66 | | | |
| 121 | 490921.87 | 4197164.13 | | | |
| 120 | 490921.00 | 4197161.37 | | | |
| 119 | 490906.72 | 4197165.08 | | | |
| 118 | 490895.99 | 4197168.47 | | | |
| 117 | 490892.49 | 4197175.72 | | | |
| 116 | 490892.34 | 4197178.59 | | | |
| 115 | 490894.04 | 4197193.59 | | | |
| 125 | 490892.21 | 4197194.21 | | | |
| 126 | 490886.50 | 4197194.37 | | | |
| 127 | 490883.37 | 4197194.46 | | | |
| 13 | 490882.76 | 4197176.81 | | | |
| 128 | 490882.43 | 4197175.26 | | | |
| 12 | 490882.26 | 4197174.47 | | | |
| 11 | 490881.55 | 4197166.67 | | | |
| 10 | 490881.40 | 4197161.07 | | | |
| 106 | 490882.61 | 4197164.50 | | | |
| 105 | 490892.03 | 4197165.31 | | | |
| 94 | 490895.33 | 4197161.89 | | | |
| 93 | 490905.65 | 4197158.95 | | | |
| 92 | 490929.85 | 4197152.34 | | | |
| 129 | 490952.81 | 4197146.08 | | | |
| 130 | 490974.10 | 4197140.28 | | | |
| 131 | 490971.21 | 4197135.97 | | | |
| 132 | 490975.91 | 4197132.64 | | | |
| | 3Y 10 | | | | |
| 123 | 490985.47 | 4197142.94 | | | |
| 133 | 490988.81 | 4197147.92 | | | |
| 134 | 490981.73 | 4197152.19 | | | |
| 135 | 490977.99 | 4197156.13 | | | |
| 136 | 490974.14 | 4197154.35 | | | |
| 137 | 490962.58 | 4197159.49 | | | |
| 138 | 490952.73 | 4197162.91 | | | |
| 139 | 490938.17 | 4197166.93 | | | |
| 109 | 490935.68 | 4197167.57 | | | |
| 108 | 490935.00 | 4197164.23 | | | |
| 107 | 490934.08 | 4197159.66 | | | |
| 124 | 490933.52 | 4197156.91 | | | |
| 123 | 490985.47 | 4197142.94 | | | |

| 1 | 2 | 3 | | | |
|-----|---------------|------------|--|--|--|
| | 3 y 11 | | | | |
| 141 | 491048.57 | 4197122.17 | | | |
| 142 | 491046.24 | 4197142.16 | | | |
| 143 | 491035.47 | 4197148.83 | | | |
| 144 | 490998.68 | 4197098.02 | | | |
| 145 | 491003.69 | 4197094.79 | | | |
| 146 | 491020.78 | 4197120.22 | | | |

Примечания: Система координат МСК НСО.

Приложение 7

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

ПЕРЕЧЕНЬ координат характерных точек частей земельных участков

| No | Координаты | |
|-------|------------|------------|
| точки | X | Y |
| 1 | 2 | 3 |
| | ЧЗУ 1 | |
| 1 | 490727.86 | 4197139.66 |
| 2 | 490730.40 | 4197143.62 |
| 3 | 490731.60 | 4197145.50 |
| 4 | 490721.37 | 4197144.46 |
| | ЧЗУ 2 | |
| 5 | 490759.23 | 4197084.88 |
| 6 | 490775.15 | 4197109.81 |
| 7 | 490766.43 | 4197115.32 |
| 8 | 490750.83 | 4197090.73 |
| | ЧЗУ 3 | |
| 9 | 490842.27 | 4197133.02 |
| 10 | 490841.00 | 4197133.96 |
| 11 | 490835.62 | 4197137.92 |
| 12 | 490827.93 | 4197125.50 |
| 13 | 490824.11 | 4197119.32 |
| 14 | 490831.02 | 4197125.61 |
| 15 | 490833.31 | 4197129.09 |
| 16 | 490835.76 | 4197127.50 |
| 17 | 490840.10 | 4197132.86 |
| | ЧЗУ 4 | |
| 18 | 490898.93 | 4197192.01 |
| 19 | 490899.62 | 4197194.09 |
| 20 | 490892.19 | 4197194.21 |
| 21 | 490896.33 | 4197192.85 |
| | ЧЗУ 5 | |
| 22 | 490971.20 | 4197135.97 |
| 23 | 490974.10 | 4197140.28 |
| 24 | 490952.81 | 4197146.08 |
| 25 | 490929.85 | 4197152.34 |
| 26 | 490929.87 | 4197150.81 |
| 27 | 490931.36 | 4197150.52 |

| 1 | 2 | 2 | |
|-------|-----------|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | |
| 28 | 490941.12 | 4197147.85 | |
| 29 | 490946.34 | 4197146.42 | |
| 30 | 490951.42 | 4197143.08 | |
| 31 | 490957.98 | 4197141.30 | |
| 32 | 490969.06 | 4197138.11 | |
| 33 | 490970.32 | 4197137.29 | |
| 34 | 490970.00 | 4197136.95 | |
| 35 | 490971.12 | 4197136.02 | |
| 36 | 490971.15 | 4197136.01 | |
| ЧЗУ 6 | | | |
| 37 | 490988.81 | 4197147.92 | |
| 38 | 491003.33 | 4197169.57 | |
| 39 | 490996.53 | 4197173.96 | |
| 40 | 490981.73 | 4197152.19 | |

Примечания: Система координат МСК НСО.

Приложение 8

к проекту межевания территории, предусматривающему размещение линейного объекта транспортной инфраструктуры местного значения — «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галущака)»

СВЕДЕНИЯ о границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания

| No | Координаты | | |
|-------|------------|------------|--|
| точки | X | Y | |
| 1 | 2 | 3 | |
| 1 | 491048.57 | 4197122.17 | |
| 2 | 491046.20 | 4197142.18 | |
| 3 | 491042.60 | 4197144.14 | |
| 4 | 491032.93 | 4197150.50 | |
| 5 | 491032.93 | 4197150.50 | |
| 6 | 491032.88 | 4197150.54 | |
| 7 | 490996.53 | 4197173.96 | |
| 8 | 490981.73 | 4197152.19 | |
| 9 | 490977.99 | 4197156.13 | |
| 10 | 490974.14 | 4197154.35 | |
| 11 | 490962.58 | 4197159.49 | |
| 12 | 490952.73 | 4197162.91 | |
| 13 | 490938.17 | 4197166.93 | |
| 14 | 490917.06 | 4197172.58 | |
| 15 | 490901.64 | 4197176.84 | |
| 16 | 490899.57 | 4197177.41 | |
| 17 | 490899.67 | 4197187.22 | |
| 18 | 490898.33 | 4197189.98 | |
| 19 | 490898.93 | 4197192.01 | |
| 20 | 490899.62 | 4197194.09 | |
| 21 | 490892.21 | 4197194.21 | |
| 22 | 490883.37 | 4197194.46 | |
| 23 | 490882.76 | 4197176.81 | |
| 24 | 490880.56 | 4197173.04 | |
| 25 | 490870.80 | 4197171.82 | |
| 26 | 490832.60 | 4197164.34 | |
| 27 | 490802.25 | 4197158.39 | |
| 28 | 490752.62 | 4197150.18 | |
| 29 | 490731.60 | 4197145.50 | |
| 30 | 490721.37 | 4197144.46 | |
| 31 | 490676.62 | 4197177.28 | |
| 32 | 490651.81 | 4197194.13 | |
| 33 | 490623.12 | 4197151.51 | |

| 1 | 2 | 3 |
|----|-----------|------------|
| 34 | 490611.95 | 4197134.90 |
| 35 | 490636.62 | 4197117.81 |
| 36 | 490649.40 | 4197108.88 |
| 37 | 490658.07 | 4197102.32 |
| 38 | 490675.83 | 4197126.32 |
| 39 | 490696.40 | 4197111.88 |
| 40 | 490707.13 | 4197104.82 |
| 41 | 490698.83 | 4197077.12 |
| 42 | 490704.55 | 4197074.48 |
| 43 | 490709.75 | 4197089.30 |
| 44 | 490713.06 | 4197096.39 |
| 45 | 490716.57 | 4197099.77 |
| 46 | 490742.10 | 4197096.68 |
| 47 | 490759.23 | 4197084.88 |
| 48 | 490775.15 | 4197109.81 |
| 49 | 490780.50 | 4197106.15 |
| 50 | 490824.11 | 4197119.32 |
| 51 | 490831.02 | 4197125.61 |
| 52 | 490833.31 | 4197129.09 |
| 53 | 490835.76 | 4197127.50 |
| 54 | 490833.70 | 4197127.30 |
| 55 | 490840.10 | 4197132.80 |
| | | |
| 56 | 490848.07 | 4197131.95 |
| 57 | 490855.84 | 4197137.34 |
| 58 | 490853.68 | 4197140.20 |
| 59 | 490850.98 | 4197143.79 |
| 60 | 490852.60 | 4197144.90 |
| 61 | 490867.54 | 4197155.23 |
| 62 | 490870.55 | 4197157.21 |
| 63 | 490871.82 | 4197158.02 |
| 64 | 490873.48 | 4197158.61 |
| 65 | 490875.34 | 4197158.95 |
| 66 | 490878.05 | 4197158.98 |
| 67 | 490881.32 | 4197158.34 |
| 68 | 490883.43 | 4197157.33 |
| 69 | 490885.30 | 4197156.18 |
| 70 | 490891.77 | 4197151.77 |
| 71 | 490895.78 | 4197157.50 |
| 72 | 490903.03 | 4197156.85 |
| 73 | 490904.63 | 4197156.35 |
| 74 | 490913.36 | 4197154.02 |
| 75 | 490931.36 | 4197150.52 |
| 76 | 490941.12 | 4197147.85 |
| 77 | 490946.34 | 4197146.42 |
| 78 | 490951.42 | 4197143.08 |
| 79 | 490957.98 | 4197141.30 |
| 80 | 490969.06 | 4197138.11 |
| 81 | 490970.32 | 4197137.29 |
| 82 | 490970.32 | 4197137.29 |
| 83 | 490970.00 | 4197136.93 |
| 63 | 4707/1.14 | 417/130.02 |

| 1 | 2 | 3 |
|----|-----------|------------|
| 84 | 490971.21 | 4197135.97 |
| 85 | 490979.08 | 4197130.40 |
| 86 | 490969.78 | 4197117.47 |
| 87 | 491003.69 | 4197094.79 |
| 88 | 491020.78 | 4197120.22 |

Примечания: Система координат МСК НСО.