

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **о результатах общественных обсуждений по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства обществу с ограниченной ответственностью «Элит-Лэнд» (далее – проект)**

В целях соблюдения права человека на благоприятные условия жизнедеятельности, прав и законных интересов правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства города Новосибирска по проектам решений о предоставлении разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, на основании постановления мэрии города Новосибирска от 27.09.2022 № 3501 «О проведении общественных обсуждений по проектам решений о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства» проведены общественные обсуждения по проекту предоставления разрешения:

«Обществу с ограниченной ответственностью «Элит-Лэнд» (на основании заявления в связи с тем, что рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка являются неблагоприятными для застройки) для земельного участка с кадастровым номером 54:35:053620:2 площадью 6811 кв. м по адресу: Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, ул. Петухова (зона застройки жилыми домами смешанной этажности (Ж-1), подзона застройки жилыми домами смешанной этажности пониженной плотности застройки (Ж-1.5)) для многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями общественного назначения, автостоянкой в части:

увеличения предельного максимального количества квартир на земельном участке для объектов капитального строительства с 319 квартир на 1 га до 415 квартир на 1 га;

увеличения предельного максимального коэффициента плотности застройки земельного участка для объекта капитального строительства с 2,0 до 2,17;

уменьшения предельного минимального количества машино-мест для стоянок индивидуальных транспортных средств для объектов капитального строительства со 154 машино-мест до 19 машино-мест.»

Начало общественных обсуждений принято с даты опубликования оповещения о начале общественных обсуждений по проектам, подготовленным на основании постановления мэрии города Новосибирска от 27.09.2022 № 3501 «О предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства» в Бюллетене органов местного самоуправления города

Новосибирска № 42 от 29.09.2022, в официальном сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации города Новосибирска» и на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://новосибирск.рф/>.– 29.09.2022.

В общественных обсуждениях по проекту решения приняло участие: 5 человек.

Заключение о результатах общественных обсуждений по проекту подготовлено на основании протокола № 11-2022-ОПП от 21.10.2022.

Внесенные предложения и замечания участников общественных обсуждений по проекту решения, экспертов общественных обсуждений, а также аргументированные рекомендации комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Новосибирска о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных предложений и замечаний приведены в приложении к настоящему заключению.

**По результатам проведения общественных обсуждений по проекту сделано следующее заключение:**

1. Считать состоявшимися общественные обсуждения по проекту.
2. Процедура проведения общественных обсуждений по проекту осуществлена в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.06.2009 № 1288 «О Правилах землепользования и застройки города Новосибирска» и решением Совета депутатов города Новосибирска от 20.06.2018 № 640 «О порядке организации и проведения в городе Новосибирске общественных обсуждений и публичных слушаний в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности».

3. Отказать обществу с ограниченной ответственностью «Элит-Лэнд» в предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в связи с тем, что отсутствуют обоснования, предусмотренные частью 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации (рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка не являются неблагоприятными для застройки); отсутствуют расчетные показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры для земельного участка с кадастровым номером 54:35:053620:2 площадью 6811 кв. м по адресу: Российская Федерация, Новосибирская область, город Новосибирск, ул. Петухова (зона застройки жилыми домами смешанной этажности (Ж-1), подзона застройки жилыми домами смешанной этажности пониженной плотности застройки (Ж-1.5)) для многоквартирных жилых домов со встроенными помещениями общественного назначения, автостоянкой в части:

увеличения предельного максимального количества квартир на земельном участке для объектов капитального строительства с 319 квартир на 1 га до 415 квартир на 1 га;

увеличения предельного максимального коэффициента плотности застройки земельного участка для объекта капитального строительства с 2,0 до 2,17;

уменьшения предельного минимального количества машино-мест для стоянок индивидуальных транспортных средств для объектов капитального строительства со 154 машино-мест до 19 машино-мест.

Заместитель председателя комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Новосибирска

Е. В. Позднякова

Секретарь комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Новосибирска

Е. В. Спасская

Приложение к заключению о результатах общественных обсуждений по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объекта капитального строительства обществу с ограниченной ответственностью «Элит-Лэнд»

Внесенные предложения и замечания участников общественных обсуждений по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объекта капитального строительства обществу с ограниченной ответственностью «Элит-Лэнд» (далее – проект решения), экспертов общественных обсуждений, а также аргументированные рекомендации комиссии по подготовке проекта правил землепользования и застройки города Новосибирска (далее – комиссия) о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных предложений и замечаний

№ п.	Сведения о внесенных предложениях и замечаниях	Содержание предложений и замечаний (содержание предложений и замечаний приведено в редакции участников общественных обсуждений)	Аргументированные рекомендации комиссии о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных предложений и замечаний
------	--	---	---

1	2	3	4
1	Регистрационный номер – 1, порядковый номер пункта – 1, инициатор – эксперт; регистрационный номер – 2, порядковый номер пункта – 1 инициатор – эксперт	Отказать в предоставлении разрешения.	Учет внесенных предложений целесообразен в связи с тем, что отсутствуют обоснования, предусмотренные частью 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации (рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка не являются неблагоприятными для застройки); отсутствуют расчетные показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.
2	Регистрационный номер – 1.1 инициатор – участник общественных обсуждений	Против отклонения от проекта! 19 машиномест на 415 квартир это ужас! Транспортные средства жителей данных домов будут размещены на парковках домов №164-168 по ул. Петухова.	Учет внесенных предложений целесообразен в связи с тем, что отсутствуют обоснования, предусмотренные частью 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации (рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка не являются неблагоприятными для застройки); отсутствуют расчетные показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

1	2	3	4
3	Регистрационный номер – 1.2 инициатор – участник общественных обсуждений	Против отклонения проекта. Невозможно сдать 2 дома по 400 квартир, с парковочных и местами на 19 авто.	Учет внесенных предложений целесообразен в связи с тем, что отсутствуют обоснования, предусмотренные частью 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации (рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка не являются неблагоприятными для застройки); отсутствуют расчетные показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.
4	Регистрационный номер – 1.3 инициатор – участник общественных обсуждений	Против изменения проекта!!!! Недопустимо такое сокращение, 2 дома по 400 квартир и всего 19 машиномест, это катастрофа!!!! Все ближайшие дворы и дороги будет акупированы!!!!	Учет внесенных предложений целесообразен в связи с тем, что отсутствуют обоснования, предусмотренные частью 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации (рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка не являются неблагоприятными для застройки); отсутствуют расчетные показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.
5	Регистрационный номер – 1.4 инициатор – участник общественных обсуждений	Против данного отклонения от проекта, в будущем транспортные средства жителей данных домов будут размещены на парковках домов №164-168 по ул. Петухова.	Учет внесенных предложений целесообразен в связи с тем, что отсутствуют обоснования, предусмотренные частью 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации (рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка не являются неблагоприятными для застройки); отсутствуют расчетные показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.
6	Регистрационный номер – 1.5 инициатор – участник общественных обсуждений	Против данного отклонения от проекта, в будущем транспортные средства жителей данных домов будут размещены на парковках домов №164-168 по ул. Петухова.	Учет внесенных предложений целесообразен в связи с тем, что отсутствуют обоснования, предусмотренные частью 1 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации (рельеф, конфигурация и инженерно-геологические характеристики земельного участка не являются неблагоприятными для застройки); отсутствуют расчетные показатели обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.